



# COMPRESSEUR À AIR 2-ÉTAPES 5 CV D'OPÉRATION 80 GALLONS



Compresseur à Air  
de Haute Performance  
**2-ÉTAPES**  
à haut rendement de  
19 pi<sup>3</sup>/min @ 175 lb/po<sup>2</sup>

MODÈLE: KC-5280V3-MS

## MANUEL D'INSTRUCTIONS

© OUTILLAGES KING CANADA INC., 2024. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

# INFORMATION SUR LA GARANTIE



**GARANTIE LIMITÉE  
1-AN  
POUR CE COMPRESSEUR À AIR DE 80 GALLONS**

**OUTILLAGES KING CANADA  
OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN  
POUR USAGE INDUSTRIEL**

## **PREUVE D'ACHAT**

Veillez conserver votre preuve d'achat pour la garantie et le service d'entretien de votre produit.

## **PIÈCES DE RECHANGE**

Les pièces de rechange pour ce produit sont disponibles dans nos centres de service autorisés King Canada à travers le Canada. Veuillez utiliser les numéros à dix chiffres indiqués dans la liste des pièces de ce manuel pour toute commande de pièces.

## **GARANTIE LIMITÉE**

King Canada s'efforce d'assurer que ses produits respectent des normes rigoureuses de qualité et de durabilité. King Canada offre aux consommateurs une garantie limitée de 1 an à compter de la date d'achat contre les vices de matériaux. La garantie ne s'applique pas aux dommages causés directement ou indirectement par l'abus, l'usure normale, la négligence, les accidents, les réparations effectuées dans un centre de services non autorisé, les modifications et la négligence en matière d'entretien. King Canada ne sera en aucun cas responsable pour des accidents mortels ou des blessures, ni dommages matériels accessoires, particuliers ou indirects résultant de l'utilisation de nos produits.

Pour profiter de cette garantie limitée, retournez le produit à vos frais avec votre preuve d'achat à un centre de service autorisé King Canada. Contactez votre distributeur ou visitez notre site web à l'adresse [www.kingcanada.com](http://www.kingcanada.com) pour obtenir une liste à jour de nos centres de service autorisés King Canada. En collaboration avec son centre de service autorisé, durant la période de garantie, King Canada procédera soit à la réparation, soit au remplacement du produit si, au terme d'une inspection, une ou plusieurs pièces couvertes par la présente garantie s'avèrent défectueuses.

## **REMARQUE À L'UTILISATEUR**

Les instructions dans le présent manuel servent uniquement de guide. Les spécifications et les références sont sujets à changement sans préavis.

**KING CANADA INC. DORVAL, QUÉBEC, CANADA H9P 2Y4**

**[www.kingcanada.com](http://www.kingcanada.com)**



## RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE RISQUE

Les étincelles qui proviennent des contacts électrique du moteur et du manostat sont considérées normales.



Si des étincelles électrique du compresseur entrent en contact avec des vapeurs inflammables. Elles peuvent s'enflammer, provoquant un incendie ou une explosion.

Toute obstruction des orifices d'aération du compresseur entraînera une surchauffe dangereuse et risque de causer un incendie.



## RISQUE D'ÉCLATEMENT RISQUE

1. Le défaut de vidanger de façon appropriée l'eau condensée dans le réservoir risque de causer de la rouille et l'amincissement des parois en acier du réservoir.
2. Des modifications ou tentatives de réparation faites sur le réservoir.
3. Des modifications non autorisées apportées à la soupape de décharge, à la soupape de sûreté ou à toute autre composantes qui contrôle la pression du réservoir.
4. Des vibrations excessives peuvent affaiblir le réservoir et causer une rupture ou une explosion. Des vibrations excessive seront produites si le compresseur n'est pas fixé de façon appropriée.



## RISQUE DE BRULURES RISQUE

Le fait de toucher aux surfaces de métal exposées telles que la tête du compresseur ou les tubes de sortie peut causer de graves brûlures à la peau.



## RISQUE DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ PENDANT LE TRANSPORT DU COMPRESSEUR RISQUE

Des fuites ou des déversements d'huile peuvent se produire et entraîner des risques d'incendie, ou des problèmes aux voies respiratoires, des blessures graves ou la mort. Des fuites d'huile endommagent les tapis, la peinture et toute autre surface des véhicules ou des remorques.

## PRÉVENTION

Toujours utiliser le compresseur dans un endroit bien aéré. Loin de toute matière combustible et des vapeurs d'essence ou de solvants.

Si des matières inflammable doivent être vaporisées, situer le compresseur à une distance d'au moins 20 pieds de la zone de vaporisation. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un boyau supplémentaire. Entreposer les matières inflammable dans un endroit sécuritaire, loin du compresseur.

Ne jamais placer des objets contre ou sur le compresseur. Utiliser le compresseur dans un endroit ouvert. À au moins 18 pouces de tout mur ou obstruction qui réduit le débit d'air frais vers les orifices d'aération. Utiliser le compresseur dans un endroit propre.

## PRÉVENTION

Purger le réservoir quotidiennement ou après chaque utilisation. Si le réservoir accuse une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau réservoir ou remplacer le compresseur au complet.

Ne jamais perforer avec une perceuse, souder ou faire une modification quelconque au réservoir ou à ses accessoires. Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières.

Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières. Ne jamais effectuer des réglages ni substituer des pièces pour modifier les pressions de service établies à l'usine.

## PRÉVENTION

Ne jamais toucher aux pièces de métal exposées du moteur ou du compresseur durant ou immédiatement après le fonctionnement. Le moteur et le compresseur demeurent chauds pendant plusieurs minutes après leur fonctionnement. Ne pas tenter d'atteindre les composantes derrière les gardes de protection et ne pas effectuer de l'entretien avant d'avoir laissé refroidir l'appareil.

## PRÉVENTION

Toujours placer le compresseur sur un tapis de protection pour éviter l'endommagement du véhicule par des fuites. Retirer le compresseur du véhicule immédiatement à l'arrivée.

Ce compresseur à air et autres composants utilisés forment un système de haute pression, les règles de sécurité et les directives suivantes doivent être suivies lors de l'utilisation, nettoyage ou entretien.

- 1) L'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'instructions avant d'utiliser ce compresseur. Se familiariser avec les contrôles opérationnels et la bonne utilisation.
- 2) Tous les codes électriques et de sécurité doivent être suivies afin d'assurer la sécurité de l'opérateur.
- 3) Les applications nécessitant de l'air exempt d'huile ou de l'eau devrait avoir des filtres appropriés / pièges à eau installé sur le système de pression.
- 4) Portez des lunettes de sécurité.
- 5) Ne pas utiliser si une pièce est endommagé pendant le transport, la manutention ou l'utilisation, remplacez ou réparez avant d'utiliser.
- 6) Ne jamais faire fonctionner le compresseur sans le garde de courroie installé, ce compresseur peut démarrer automatiquement sans avertissement. Rentrer en contact avec les pièces mobiles peut causer des blessures corporelles ou dommages matériels.
- 7) N'essayez jamais de modifier ou d'ajuster la soupape de sûreté ASME. La soupape de sûreté doit être gardée propre et libre de peinture ou de toute autre type d'accumulation.
- 8) N'essayez jamais de réparer ou de modifier le réservoir. Le soudage, perçage ou de toute modifications peuvent affaiblir le réservoir résultant en dommage de rupture ou une explosion.
- 9) Purgez l'eau du réservoir sur une base régulière. Un réservoir rouille causer par l'accumulation d'humidité ce qui affaiblit le réservoir.

# SPÉCIFICATIONS ET RACCORDEMENT ÉLECTRIQUES



## SPÉCIFICATIONS

Modèle .....	KC-5280V3-MS
Voltage .....	208-230V
CV .....	5 CV
Ampérage .....	25.6A
Tours par minute (sans charge) .....	1,750
Phase .....	1
Hertz .....	60Hz
Pression d'opération .....	95-175 lb/po <sup>2</sup> (Réservoir 200 lb/po <sup>2</sup> max)
pi <sup>3</sup> /min @ 175 lb/po <sup>2</sup> .....	19
Réservoir .....	80 Gallons

## INFORMATION ÉLECTRIQUE

### AVERTISSEMENT!

TOUS LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES DE CE COMPRESSEUR DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ. LE NON-RESPECT PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES! TOUS LES RÉGLAGES OU RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS AVEC LE DISJONCTEUR DU PANNEAU ÉLECTRIQUE EN POSITION D'ARRÊT (SI CÂBLÉ) OU AVEC LE CORDON D'ALIMENTATION DÉBRANCHÉ (SI UN CORDON EST INSTALLÉ) DE LA SOURCE D'ALIMENTATION. LE NON-RESPECT PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES!

## RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

### INSTALLATION DE FILS DIRECTE À LA SOURCE DE COURANT

Ce compresseur n'a aucun cordon d'alimentation installé en usine, normalement les compresseurs stationnaires sont fixés en permanence directement de la source électrique à la boîte électrique (A) Fig.1 par un électricien qualifié. Ce compresseur doit être mise à la terre, le conducteur vert du cordon doit être relié à la vis mise à la terre à l'intérieur de la boîte électrique. Voir l'information de mise à la terre ci-dessous. Si le compresseur devait surchauffer pour une raison quelconque, une surcharge thermique arrêterait l'unité. Laissez-le refroidir pendant au moins 15 minutes, appuyez sur le bouton de réinitialisation (B) et redémarrez le compresseur.

**Avertissement!** Ne tentez pas le raccordement électrique de ce compresseur si vous n'êtes pas un électricien qualifié, risque de surchauffe, court-circuit et dégâts de feu.

Les codes de câblage électrique, locaux ou provinciaux peuvent différer d'une région à l'autre. Câblage, fiche et protecteurs doivent être prévus pour au moins l'ampérage et la tension indiquée sur la plaque technique principale. Utilisez un fusible à retardement de type D ou un disjoncteur.

### Installation d'un cordon d'alimentation 230V

Un cordon d'alimentation correctement dimensionnée de 230V, 3 fils (2 lignes, 1 terre) ayant un conducteur de mise à la terre et une fiche peut également être installé à la boîte électrique, le conducteur vert doit être relié à la vis mise à la terre à l'intérieur de la boîte électrique. Il est recommandé d'avoir le cordon d'alimentation installé par un électricien qualifié.

### MISE À LA TERRE

Cet outil doit être mise à la terre. En cas de problème de fonctionnement ou une panne, la mise à la terre fournit un chemin de résistance au courant électrique, pour réduire le risque de choc électrique.

**MISE EN GARDE:** S'IL N'EST PAS MISE À LA TERRE, VOTRE MACHINE PEUT PRODUIRE DES CHOCS ÉLECTRIQUES, PARTICULIÈREMENT LORSQUE UTILISÉ DANS UN EMPLACEMENT HUMIDE. SI UN CORDON EST ENDOMMAGÉ, REMPLACEZ-LE IMMÉDIATEMENT, POUR ÉVITER LES CHOCS ÉLECTRIQUES OU LE FEU.



FIGURE 1

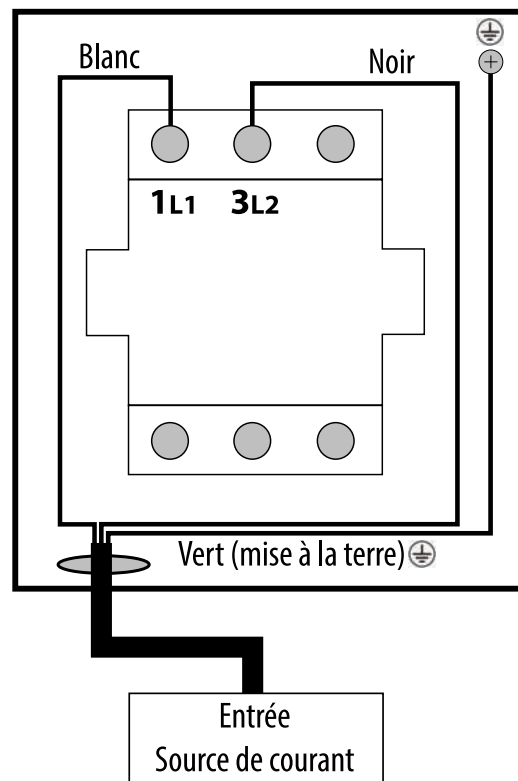


FIGURE 2

## MONTAGE

**Avertissement!** Ce compresseur n'est pas conçu pour l'utilisation à l'extérieur. Ne jamais utiliser la palette de transport pour le montage du compresseur.

Assurez-vous de monter le compresseur dans un endroit propre et bien ventilé où la température ambiante ne dépasse pas 40° Celsius. Positionnez le compresseur environ 18 pouces de tout mur. Assurez-vous que l'espace est suffisant pour accéder à la soupape de vidanger du réservoir.

### Montage au plancher

Le haut de ce compresseur est extrêmement lourd. Avant de commencer, les pieds du compresseur (3) doivent être boulonnés à un plancher en béton plat et de niveau. Il est recommandé d'acheter des tampons en caoutchouc (non inclus) pour absorber les vibrations. Un raccord flexible (non inclus) devrait être installé entre la sortie d'air et la tuyauterie.

## \*PROCÉDURES DE RODAGE\*

**REMARQUE: LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE RODAGE CI-APRÈS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES IMPORTANTS. LE RODAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SUIVANT LE MODE DÉCRIT CI-APRÈS: AVANT QUE LE COMPRESSEUR NE SOIT MIS EN SERVICE, APRÈS LE REMPLACEMENT DE LA SOUPAPE D'ARRÊT, ET LORS DU REMPLACEMENT DU PISTON OU DU MANCHON.**

- 1) Assurez-vous que le levier du manostat (A) Fig.3 est à la position "OFF".
- 2) Assurez-vous que le compresseur est correctement raccordé à la source électrique et la terre, si un cordon d'alimentation a été installé, branchez le cordon d'alimentation sur une prise 230V.
- 3) Assurez-vous que le niveau d'huile dans le carter atteint le point central du niveau d'huile (A) Fig.4, reportez-vous à la section Entretien pour des instructions pour remplir le carter d'huile.
- 4) Tournez la soupape de vidanger (A) Fig.5 dans le sens horaire tel que montré, l'ouvrant entièrement, pour empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir.
- 5) Mettez le levier du manostat (A) Fig.6 à la position "ON/AUTO". Le compresseur se mettra en marche.
- 6) Faites fonctionner le compresseur pendant 15 minutes. Assurez-vous que la soupape de vidanger est ouverte et qu'il n'y a aucune accumulation de pression dans le réservoir.
- 7) Après 15 minutes, fermez la soupape de vidanger en tournant dans le sens antihoraire. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteindra la pression de "déclenchement". Le compresseur est maintenant prêt à l'usage. Procédez aux étapes de "Tuyauterie".

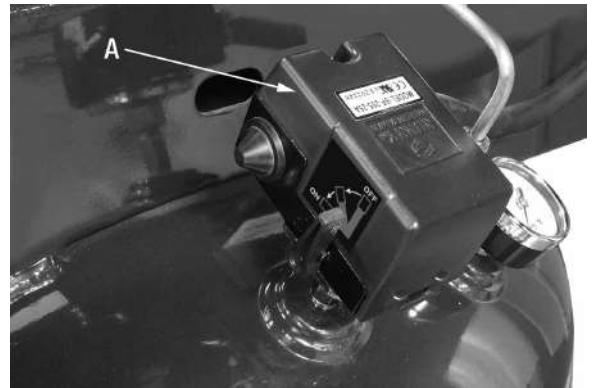


FIGURE 3

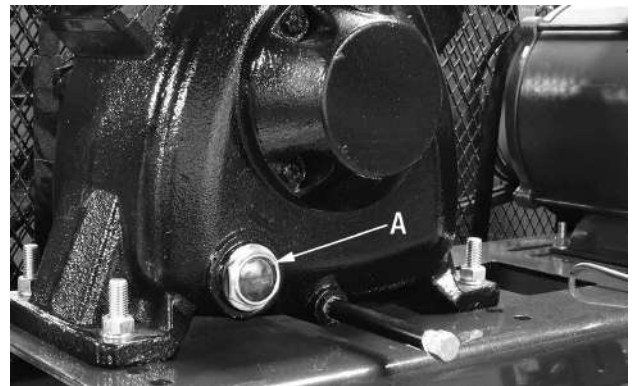


FIGURE 4

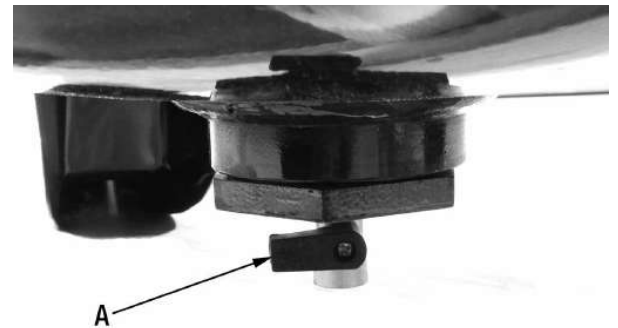


FIGURE 5

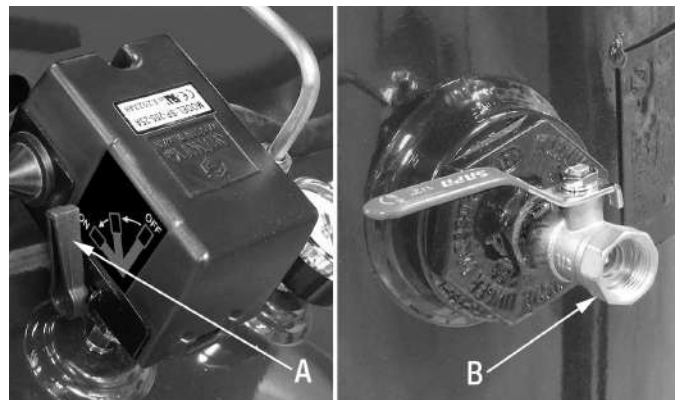


FIGURE 6

# TUYAUTERIE ET CONTRÔLES D'OPÉRATION



## RÉGULATEURS ET COMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Étant donné que la pression du réservoir est habituellement supérieure à la pression nécessaire, un régulateur devrait être employé pour contrôler la pression d'air en amont de tout dispositif pneumatique individuel. Un transformateur d'air distincts qui combine le fonction de régulation d'air ainsi que d'élimination de l'humidité et de la saleté devrait être utilisé.

## CONTRÔLES D'OPÉRATION

**SOUPAPE D'ARRÊT (A) FIG. 7:** Lorsque le compresseur est en marche, la soupape d'arrêt est "ouverte" et l'air comprimé peut ainsi entrer dans le réservoir d'air. Lorsque le compresseur atteint la pression de "déclenchement", la soupape d'arrêt "se ferme", et la pression d'air peut ainsi demeurer à l'intérieur du réservoir.

**MANOMÈTRE POUR PRESSON DE RÉSERVOIR (A) FIG.8:** Le manomètre pour pression du réservoir indique la pression d'air de réserve dans le réservoir.

**INTERRUPTEUR ON/AUTO-OFF (B) FIG.8:** Mettez cet interrupteur à ON pour alimenter le manostat automatique et à OFF pour mettre hors tension à la fin de chaque utilisation.

**MANOSTAT (C) FIG. 8:** Le manostat met automatiquement le moteur en marche lorsque la pression de réservoir chute sous la pression "d'enclenchement" établi en usine. Il arrête le moteur lorsque la pression du réservoir atteint la pression de "déclenchement" établi en usine.

**SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME (A) FIG.9:** Si le manostat ne met pas le compresseur à l'arrêt à son réglage de pression de déclenchement, la soupape de sûreté protégera contre la haute pression en "sortant" à sa pression réglée en usine (légèrement plus élevée que le réglage de déclenchement du manostat).

**AVERTISSEMENT!:** Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait se développer dans le réservoir en entraînant la rupture ou une explosion. Quotidiennement, tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté pour s'assurer que celle-ci fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne bouge pas facilement, il faut la remplacer avec une soupape de type ASME.

**SOUPAPE MANUELLE- PRESSON DE SORTIE (B) FIG.9.** Cette soupape contrôle le niveau de pression admit dans le système de tuyauterie.

**SOUPAPE DE VIDANGER (A) FIG.10:** La soupape de vidanger est située à la base de réservoir et sert à vider la condensation au terme de chaque usage. Tournez la soupape dans le sens antihoraire pour l'ouvrir (aucune accumulation de pression dans le réservoir). Tournez la soupape dans le sens horaire pour la fermer (accumulation de pression dans le réservoir).

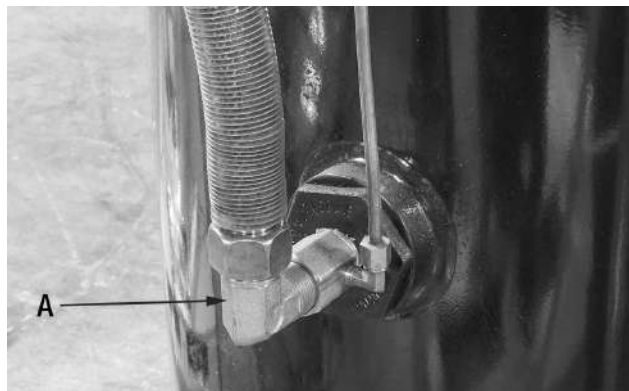


FIGURE 7



FIGURE 8



FIGURE 9

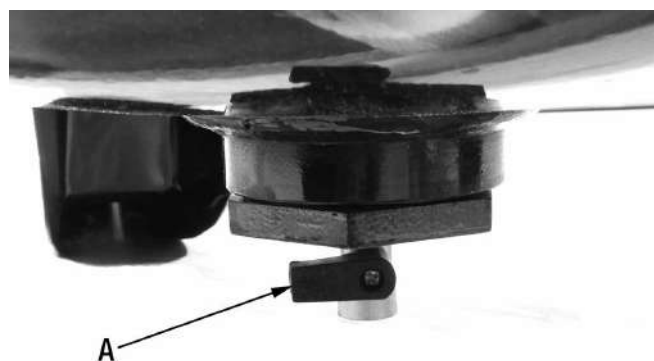


FIGURE 10

## GUIDE D'OPÉRATION- Humidité dans l'air comprimé

Lorsque l'humidité est élevée ou lorsque le compresseur est en utilisation continue pendant une longue période de temps, cette humidité s'accumulera dans le réservoir. Lorsque vous utilisez un pistolet à peinture ou au sable, cette eau sera transportée du réservoir à travers la tuyauterie et du pistolet sous forme de gouttelettes mélangées avec le matériel de pulvérisation. Cela peut causer des taches d'eau dans un travail de peinture, en particulier lors de la pulvérisation d'autres que la peinture à base d'eau. Si vous effectuez le sablage à jet, le sable va boucher le pistolet, le rendant inefficace. Une unité de contrôle de l'air (en option) avec l'enlèvement de la saleté et de l'humidité doit être utilisée pour empêcher ces résultats indésirables.

## ENTRETIEN

Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou des réglages sur le compresseur, les précautions suivantes devraient être prises:  
- Fermez l'alimentation de courant (disjoncteur ou cordon d'alimentation), purgez l'air du réservoir.

### Après Usage:

- 1) Mettez le levier "OFF/AUTO" à la position "OFF".
  - 2) Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (A) Fig.9, en laissant l'air se vider de réservoir jusqu'à ce que la pression du réservoir soit environ 20 lb/po<sup>2</sup>. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.
  - 3) Tournez la soupape de vidanger (A) Fig.10 dans le sens antihoraire, l'ouvrant entièrement pour écoulez l'eau dans le réservoir.
- AVERTISSEMENT!** L'eau se condensera dans le réservoir. Si elle n'est pas vidée, l'eau corrodera et affaiblira le réservoir, ce qui pourrait le faire éclater.
- REMARQUE:** Si la soupape de vidanger est colmatée, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (A) Fig.9, et tenez jusqu'à ce que toute la pression d'air ait été relâchée. La soupape peut alors être retirée, nettoyée et remise en place.
- 4) Une fois l'eau entièrement vidée, tournez la soupape de vidanger dans le sens horaire pour fermer.

### Chaque jours ou avant d'utiliser

- 1) Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau devrait être au centre du point rouge du niveau d'huile.
- 2) Purgez la condensation dans le réservoir d'air.
- 3) Assurez-vous qu'il n'y a pas de bruits ou de vibrations inhabituels.
- 4) Assurez-vous que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.

### Chaque mois

- 1) Inspectez le système sous pression et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites en appliquant une solution savonneuse sur tous les joints. Serrez les joints s'il y a des fuites.

### Le premier changement d'huile doit être effectué après les premières 100 heures d'opération

- 1) Une fois que l'huile est changé après les premières 100 heures d'opération, changez l'huile à tous les 300 heures d'opération ou à les 3 mois. Voir instructions pour changer l'huile.
- 2) Remplacez l'huile plus souvent si le compresseur est utilisé près d'un endroit où l'on exécute des travaux de pulvérisation de peinture ou dans des environnements poussiéreux.

### CHANGEMENT D'HUILE -HUILE ORIGINAL SAE 20W (ISO 68)

Pour changer d'huile, écoulez l'huile du carter en dévissant le boulon d'écoulement (A) Fig.11. Une fois que l'huile est complètement écoulé, revissez le boulon d'écoulement. Pour remplir le carter d'huile, dévissez et retirez le capuchon de remplissage (B), videz de l'huile à compresseur (approx. 1.9 litres d'huile SAE30 sans détergent) dans l'ouverture jusqu'à ce que le niveau d'huile (C) atteigne le centre du point rouge. Réinstallez le capuchon de remplissage (B).

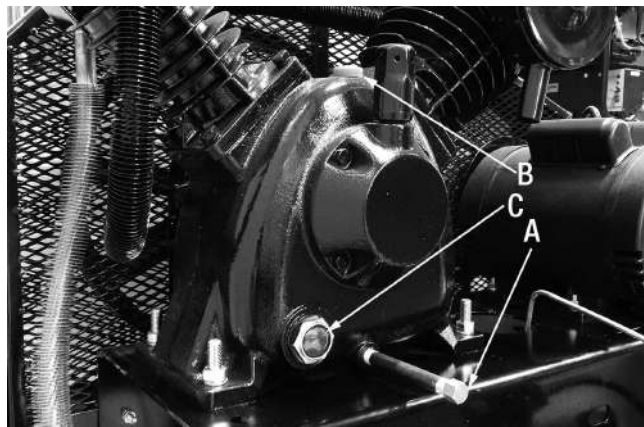


FIGURE 11

### GARDEZ LE COMPRESSEUR PROPRE

Dégagez régulièrement toutes les passages d'air avec de l'air comprimé sec. Nettoyez toutes les pièces avec un chiffon doux et humide. **Attention:** Portez des lunettes de sécurité lors de l'utilisation d'air comprimé.

### REPLACEMENT/TENSION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Si la courroie d'entraînement n'est pas correctement tensionnée, la courroie doit être tensionnée de manière que lorsqu'une pression est appliquée dans le centre, il devrait y avoir une déflexion d'environ 1/2". Voir Fig.12.

- 1) Pour installer une nouvelle courroie, retirez le garde de courroie en dévissant les 3 boulons hexagonaux. Desserrez les boulons de montage du moteur et glissez le moteur vers la pompe, enlevez la courroie.
- 2) Installez une courroie de remplacement appropriée, éloignez le moteur de la pompe pour fournir la tension recommandée, alignez les poulies et resserrez les boulons de montage du moteur.
- 3) Réinstallez le garde de courroie. La tension de la courroie doit être vérifiée après 20 heures de fonctionnement. Vérifiez de la tension de la courroie une fois par mois.

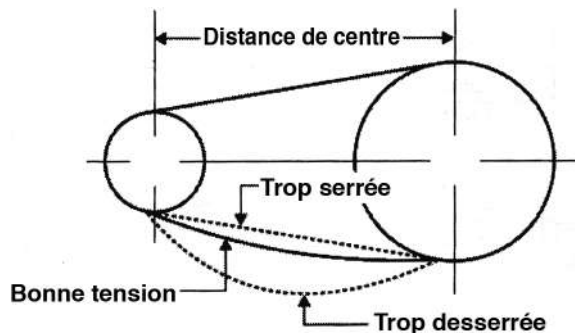


FIGURE 12

# GUIDE DE DÉPANNAGE



PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Compresseur ne démarre pas	Fusible grillé ou disjoncteur déclenché Connexions électriques lâches Surchauffe du moteur Réservoir à pleine capacité	Vérifiez le voltage ou n'utilisez pas de rallonge Vérifiez les connexions Attendre que le moteur refroidi, appuyez sur le relais de sécurité Videz l'air du réservoir
Faible pression	Fuite de la soupape de sûreté Soupape de vidanger ouverte Filtre à air colmaté Soupape d'arrêt défectueuse	Vérifiez la soupape à la main en tirant la bague. Si la fuite persiste, remplacez la soupape Fermez la soupape de vidanger Nettoyer ou remplacer Remplacez la soupape d'arrêt
Déclenchement de la soupape de sûreté	Manostat défectueux ou mauvais réglage	Vérifiez si le réglage est bon. S'il y a un problème, remplacez le manostat.
Présence d'huile dans l'air	Mauvaise viscosité de l'huile Trop d'huile dans le carter Surchauffe du compresseur Filtre à air colmaté	Remplacez l'huile (SAE 30 non-détergent) Purgez le carter et remplissez au bon niveau Pression d'air réglée trop haute Remplacez le filtre
Basse pression de refoulement ou débit refoulé insuffisant	Filtre à air colmaté Fuites dans les conduites ou tuyauterie Courroie glisse Soupape de vidanger ouverte Manomètre défectueux Joint de culasse qui fuit Piston ou segments de piston usés Soupape d'arrêt défectueuse	Remplacez le filtre Remplacez composants usés Tensionnez la courroie Fermez la soupape de vidanger Remplacez le manomètre Remplacez le joint de culasse Remplacez pièces usées Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt
Le moteur cale ou le disjoncteur se déclenche	Soupape d'arrêt défectueuse Soupapes installées incorrectement Courroie trop serrée Manostat défectueux Moteur défectueux	Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt Installez les soupapes correctement Tensionnez la courroie Remplacez le manostat Remplacez le moteur
Vibration excessive/ cognement du compresseur	Desserrement du compresseur, moteur... Compresseur n'est pas à niveau Boulons de fixation des pieds trop serrés Mauvais type d'huile Les soupapes du compresseur sont desserrées ou brisées Soupape d'arrêt cogne à basse pression	Serrez la quincaillerie et composants Mettre compresseur à niveau Desserrez les boulons de fixation Écoulez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié Vérifiez ou remplacez les soupapes usées ou brisées Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt
Compresseur consomme trop d'huile	Filtre à air colmaté Mauvaise viscosité de l'huile Niveau d'huile trop haut Soupape de respiration défectueuse Segments de piston usés Segments de piston mal assis	Remplacez le filtre Écoulez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié Écoulez l'huile jusqu'à au centre du point rouge Remplacez la soupape de respiration Remplacez les segments de piston Prévoyez 100 heures de fonctionnement normal pour bien asseoir de nouveaux segments

## DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTES DES PIÈCES

Pour obtenir les diagrammes et listes des pièces mise à jour, référez-vous à la section Pièces dans le site web King Canada.